

Technická zpráva

Název akce:	PRO0921KM338-361ML001-036
Předmět měření:	TÚ 0901KM 360,328-361,478, TÚ 0921 KM 338,181-360,328. TÚ 1001KM 361,478-372,972, TÚ 1191 KM 336,654- 338,200.
Účel měření:	Vyhotovení podkladu pro projekt stavby: "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)"
Objednatel:	SŽDC s.o. – SSZ RP-Praha Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Dodavatel:	SŽDC s.o. – SŽG Praha Pod Výtopnou 645/8, 18600 Praha 8
Číslo Zakázky:	G730Z7297005
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Metodický pokyn SŽDC M20/MP005, účinnost od 1.9.2016, Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.
Použité podklady:	Platné mapy KN. Seznam železničních přejezdů a pasport mostů a propustků. Železniční mapové podklady z archivu SŽDC s.o. – SŽG Praha: 1) „PRO0921KM338-372“ měření z roku 2014. 2) „DSP1001KM361-372ML001-013_oprava1TK“ měření z roku 2016. 3) „K2_tran_Mělník-Všetaty“ měření z roku 2016. 4) „JZM1001KM370-373ML015-018“ měření z roku 2014.
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah. Byly použity body č.:TÚ 0901 ZGB 3400,4020,4030,4031,4350 a GB 501 - 504,828,829,1095 – 1100. TÚ 0921 ZGB 3010,3011,3020,3021,3030,3031,3040,3050,3051,3060,3070,3071,3080,3081,3090,3091,3100,3101, 3111,3120,3130,3140,3141,3150,3151,3161,3162,3172,3180,3190,3191 a GB 701-712,714-727,729 -746, 748-764, TÚ 0991 GB 530. TÚ 1001 ZGB 3680, 3690,3700,3710,3720,3730,3731,3740,3750,3760,3770 a GB 1083-1119. TÚ 1191 ZGB 3010,3011,3310 a GB 999-1000,1134-1136,1244–1248. TÚ 1192 GB 1001,1002.
Časové období:	Říjen 2016 – Leden 2017.
Použité přístroje:	Leica TCR 802 v.č. 834493, Leica TS11 v.č. 1667684.
Použitý software:	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 16.10.07, ve formátu 3D.dgn MS Word, MS Excel
Grafické práce:	Věra Junková
Měření provedli:	Ing. Vladimír Náměstek, Milan Míchna, Peter Janda, Luboš Vavruška
Text TZ:	<p>a) Úsek žst. Lysá nad Labem(včetně) – žst. Všetaty(včetně) v rozsahu „od výhybky k výhybce“:</p> <p>Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č. 1) „PRO0921KM338-372“ zaměření z roku 2014, které ověřil UOZlc) Ing. Josef Bělík – SŽG Praha, č.ov. 30/2015 ze dne 7.12.2015.</p> <p>U tohoto podkladu byla dále provedena reambulace:</p> <ul style="list-style-type: none">- v žst. Stará Boleslav byly nově zaměřeny výhybky č.6,7,13,15-19, nástupiště a nové zařízení koleje.- v žst. Dřísy byly zaměřeny výhybky 1-7,kolej č.1 a č.2, nové přejezdy a zařízení koleje, nový terén, šterky a prvky průjezdného profilu od km 354, kolej č.1.- v žst. Všetaty byly nově zaměřeny výhybky č.29, 48-55, přejezdy a šterky. <p>Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).</p> <p>b) Úsek žst. Všetaty(mimo) - žst. Mělník(mimo) v rozsahu „od výhybky k výhybce“:</p> <p>Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost těchto geodetických podkladů:</p> <ul style="list-style-type: none">- č. 1) „PRO0921KM338-372“ zaměření z roku 2014, které ověřil UOZlc) Ing. Josef Bělík – SŽG Praha, č.ov. 30/2015 ze dne 7.12.2015.- č. 2) „DSP1001KM361-372ML001-013_oprava1TK“ zaměření z roku 2016, které ověřil UOZlc) Ing. Petr Dytrych, č.ov. 3897/2016 ze dne 9.6.2016 firmy GEOSTARS s.r.o.- č. 3) „K2_tran_Mělník-Všetaty“ zaměření PPK z roku 2016, firmy H-Pro spol.s.r.o., které zkontroloval Karel Hanousek, SPPK - SŽG Praha. <p>U těchto podkladů byla dále provedena reambulace:</p> <ul style="list-style-type: none">- nově zaměřeny přejezdy, zařízení koleje, nový terén, šterky, nové prvky průjezdného profilu. <p>Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).</p>

c) Úsek žst. Mělník v rozsahu „od výhybky k výhybce“:

Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č. 4) „JZM1001KM370-373ML015-018“ měření z roku 2014, kterou ověřil UOZlc) Ing. Josef Bělík - SZG Praha, č.ov. 35/2014 ze dne 19.12.2014.

Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.3 splňuje TKP staveb státních drah.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Stará Boleslav, Křenek, Dřisy, Káraný, Malý Újezd, Všetaty, Velký Borek, Mělník a část k.ú.Lysá nad Labem byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Sojovice, k.ú. Otradovice, k.ú. Ovčáry u Dřís, k.ú. Lhota u Dřís, k.ú. Chrást u Tišic byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.

V k.ú. Ovčáry u Dřís v km 356,4 – 357,9 je nutné dořešit majetkoprávní vztahy v součinnosti s ÚOZI investora SŽDC, s.o.. Pozemky jiného vlastníka zde zasahují do tělesa dráhy.

V k.ú. Přívory a část k.ú. Lysá nad Labem byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy 1:2880 v rastrové podobě a byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

Přesnost měření:

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státním bodovému poli. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah..

Poznámka:

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh I.3:

- 1_Technická zpráva
- 2_Dokumentace ŽBP
- 3_Přehled kladu ML
- 4_Seznam souřadnic
- 5_Výkresy
- 6_Podklady z KN

} v elektronické
a listinné podobě

} pouze v elektronické
podobě



Technickou zprávu zpracovala:
Věra Junková
v Praze dne: 30.1.2017

Ověřil pod pořadovým číslem: 2/ 2017
Ing. Jiří Vančura
v Praze dne: 30.1.2017

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.